

*Wir danken Ihnen für den Kauf dieses Produktes aus unserem Hause.
Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.
Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen Ihr KEDO -Team*

Artikel-Nr.: 22722

Hydraulisch gedämpfter Steuerkettenspanner für YAMAHA SR500 und XT500

- Kann ungehindert ausfedern, aber nur extrem stark gedämpft einfedern.
- Dadurch spielfreie Führung der Steuerkette bei kaltem und warmem Motor.
- Ungehinderter Ausgleich der Wämedehnung des Zylinders.

Der hydraulische Steuerkettenspanner eliminiert das Problem der schwingenden Steuerkette im Leerlauf und des lauten mechanischen Anschlages.

Stellt man den original Steuerkettenspanner zu stramm ein, verschleisst die Kette, gibt man 2mm Bolzenhub, so ist im Leerlauf ein unangenehmes Nageln zu hören.

Eigentlich braucht der Steuerkettenspanner kein Spiel. Die Einstellschraube könnte so eingestellt werden, dass er just am Anschlag steht. Jetzt ist es aber so, dass sich bei erwärmendem Motor die Kurbel- und Nockenwelle voneinander weg bewegen. Dadurch muss der Anschlag wieder etwas nach hinten wandern. Aus diesem Grund muss der Steuerkettenspanner ca. 2mm Spiel haben, was zu diesem unschönen Geräusch im Leerlauf führt. Bei niedrigen Drehzahlen wird nämlich das hintere Kettentrum gespannt und das vordere entlastet. Verursacht wird dies durch das schliessende Ventil, das die Nockenwelle schneller beschleunigt, als der Motor dreht. Dadurch wird das vordere Kettentrum bei jeder Umdrehung entlastet, die Steuerkette schwingt, die Nockenwelle wird nicht genau geführt.

Die Funktion des hydraulischen Steuerkettenspanners besteht nun darin, die Nachstellbewegung nach vorn sehr schnell zu machen, die Bewegung nach hinten jedoch stark zu dämpfen. Der hydraulische Steuerkettenspanner gibt diesem Schlag auf das hintere Kettentrum nicht nach, der langsamen Bewegung durch Erwärmung jedoch schon.

Vorteile neben der Wartungsfreiheit und dem Wegfall des hämmernden Geräusches im Leerlauf ist auch, dass die Steuerzeiten im Leerlauf viel genauer bleiben, da die Nockenwelle präzise angetrieben wird. Zudem ist der Verschleiss an Steuerkette und Führungsschiene geringer.

Einbau:

Der Einbau ist denkbar einfach: Steuerkettenspanner-Abdeckkappe abschrauben, Kontermutter (SW22) lösen, alten Steuerkettenspanner rausschrauben, hydraulischen Steuerkettenspanner reinschrauben. Eingestellt wird der hydraulische Steuerkettenspanner so wie der originale Steuerkettenspanner: hineindreihen bis der Stift bündig ist.

Achtung: Wenn beim Reindreihen der Druckstift an der Schiene ankommt, gibt's beim Weiterdrehen wegen der starken Dämpfung einen recht hohen Widerstand. Dies ist normal. Einfach langsam weiter drehen bis der Druckstift bündig ist.

Wenn der hydraulische Steuerkettenspanner in Verbindung mit einer neuen Steuerkette und neuer Steuerkettenspannschiene eingebaut werden soll, so muss Dieser sehr weit zusammengedrückt werden, bevor das Gewinde greift. Dieses Zusammendrücken geht erheblich leichter, wenn der hydraulische Steuerkettenspanner auf ca. 40°C erwärmt wird (z.B. mit einem Haartrockner), da dadurch das Dämpferöl dünnflüssiger wird.

Der Stift kann bis zu 6mm in der Bohrung verschwinden, ohne dass die Funktion des Spanners beeinträchtigt wird. Kontermutter anbringen und festziehen (40Nm). Abdeckkappe wieder montieren (20Nm).

Kontrolle, ggf. Nachstellen des hydraulischen Steuerkettenspanners alle 20.000km.