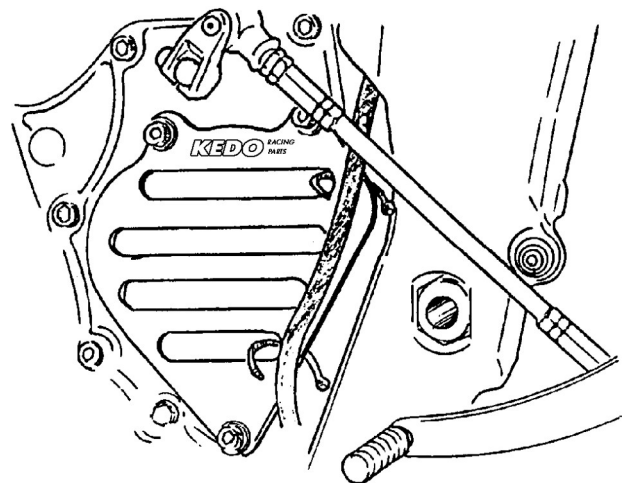
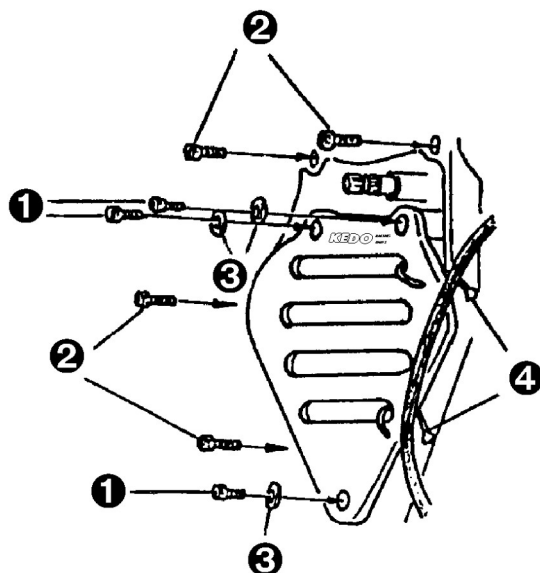


*Wir danken Ihnen für den Kauf dieses Produktes aus unserem Hause.
Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.
Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen Ihr KEDO -Team*

Artikel-Nr.: 30214

Montageanleitung Competition Ritzelabdeckung für YAMAHA TRX/TDM 850

1. Demontieren Sie die Klemme des Schaltgestänges am Motor.
2. Demontieren Sie die originale Ritzelabdeckung, und entfernen Sie den originalen Kunststoffspritzschutz hinter der Ritzelabdeckung
3. Montieren Sie gemäß der Skizze die KEDO-Ritzelabdeckung; drei M6x20mm Schrauben fixieren die Ritzelabdeckung am Motorgehäuse, die vier M6x35mm Schrauben dienen zur Abdeckung der verbleibenden Gewindebohrungen des Originaldeckels.
4. Zu jeder M6x20mm Schraube liefern wir je eine passende U-Scheibe - diese werden zwischen Schraubenkopf und Ritzelabdeckung montiert. Zwischen die KEDO-Ritzelabdeckung und das Motorgehäuse werden bei den beiden oberen M6x20mm Schrauben die mitgelieferten Distanzscheiben montiert - diese dienen als Abstandshalter.
5. Die beiden seitlichen Bohrungen (rechts) dienen zur Befestigung des Kabelstranges und des Entlüftungsschlauches (Entlüftung nur bei TDM850). Diese werden mit den beiden Kabelbindern fixiert.
6. Alle Schrauben an der KEDO-Ritzelabdeckung, sowie die Blindschrauben im Motorgehäuse auf festen Sitz überprüfen. Abschließend das Schaltgestänge wie gehabt montieren (nur bei TRX). Hinweis: bei den TDM850-Modellen muß die obere Kontermutter am Gelenk des Schaltgestänges gelöst, und das Gelenk selbst um 180° verdreht werden. Abschließend dann die Kontermutter wieder anziehen, und das Schaltgestänge montieren. Die verbleibende M6x20mm Innensechskantschraube samt der verbleibenden U-Scheibe ersetzt die Schraube der Klemme des Schaltgestänges.



1. 4x M6x20mm Innensechskantschraube
2. 4x M6x35mm Innensechskantschraube
3. 4x Unterlegscheibe
4. 2x Kabelbinder
5. 2x Alu-Distanzscheibe (ohne Abbildung)