



*Wir danken Ihnen für den Kauf dieses Produktes aus unserem Hause.
Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.
Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen Ihr KEDO -Team*

Artikel-Nr.: 41098

KEDO Digital-Zündanlage für YAMAHA SR500

Lieferumfang:

1x Zündmodul mit Kabelbaum
1x Montagematerial Zündmodul
1x seriell Kabel, 9-polig
1x Software auf USB-Stick + Anleitung
optional: 9V Stromversorgungs-Anschluss

Wichtiger Hinweis: Das Zündmodul benötigt zum einwandfreien Betrieb eine intakte und geladene Batterie. Bei Verwendung eines Batterie-Eliminators ist das Anlassen des Motors per Kickstarter nicht möglich.

Montageanleitung:

Die digitale KEDO-Zündanlage ist mit wenig mechanischem Aufwand installierbar. Für die Montage benötigen Sie grundlegende elektrische Kenntnisse. Die Verkabelung ist für alle SR500-Modelle ohne Änderung passend und wird anschlussfertig für den originalen Kabelbaum ausgeliefert. Sollte ein Anschluss nicht zuzuordnen sein, entnehmen Sie bitte die korrespondierenden Kabelfarben aus der Steckerbelegungs-Tabelle am Ende dieser Anleitung. Wir empfehlen, bei jedem Anschluss eines vorkonfektionierten Steckers die Kabelfarben anhand der Tabelle zu kontrollieren, um Anschlussfehler zu vermeiden.

Beginnen Sie mit der Demontage von Sitzbank, Tank und linkem Seitendeckel. Entfernen Sie das Massekabel der Fahrzeugbatterie. Montieren Sie das Zündmodul anstelle der originalen CDI-Einheit mit den beiliegenden Kabelbindern und dem beiliegenden Streifen Spezial-Auto-Glas-Kleber. Dieser Kleber härtet nicht aus, bleibt dauerhaft klebrig und ermöglicht die spätere Demontage und wiederholte Montage des Zündmoduls. Zur Befestigung können die Gewindelöcher der originalen CDI-Einheit verwendet werden, nachdem die Befestigungsschrauben entfernt wurden. Der Kabelbaum der Digitalzündung sollte entsprechend dem Originalkabelbaum oberhalb des Batteriekastens verlegt werden.

Das braune Kabel vom Kabelbaum der Digitalzündung stellt die Stromversorgung mit 12V Bordspannung her. Die erforderliche Verbindung kann entweder mit Hilfe des mitgelieferten Montagematerials am ebenfalls braunen Kabel an der Zuleitung des Blinkrelais oder an der Zuleitung (braunes Kabel) des Bremslichtschalters hergestellt werden, dafür sind Japan-Rundstecker und -Buchse vormontiert.

Anschließend werden der drei- und der sechspolige Stecker mit den entsprechenden Gegenständen des Originalkabelbaumes verbunden.

Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr. - All information to the best of our knowledge and belief, but without guarantee.

Software:

Der Betrieb der Software ist denkbar einfach. Lediglich die Datei **dccdip_v2.exe** vom mitgelieferten USB-Stick auf Ihre Festplatte kopieren und starten. Die Software läuft auf Microsoft Windows ab Version 95 bzw. unter Linux mittels WINE. Das Zündmodul wird über das mitgelieferte serielle Kabel angeschlossen. Während der Programmierung muss das Zündmodul mit 9-12V Spannung versorgt werden. Dies kann im montierten Zustand durch die Motorrad-Bordspannung oder im ausgebauten Zustand (wenn der Computer nicht in der Garage steht...) über das optionale 9V-Anschluss-Set erfolgen (9V-Blockbatterie benötigt, Anschluss des Batterieclips erfolgt Zündmoduleseitig am schwarzen Kabel im 3er-Stecker und am braunen Kabel). Nach dem Programmstart kann im Menüpunkt „Language“ die gewünschte Sprache eingestellt werden. Stellen Sie jetzt den benutzten COM-Port im Menü („COM-Anschluss“) ein. Bevor Sie Änderungen vornehmen, sollten Sie das Zündmodul auslesen (Schaltfläche „Lesen“) und die ausgelesenen Werte speichern (Schaltfläche „Diskettensymbol“). So können Sie das Zündmodul immer wieder in den Originalzustand versetzen. Wenn Sie eine oder mehrere Änderungen vorgenommen haben, müssen diese abschließend zum Zündmodul übertragen werden (Schaltfläche „Programmieren“).

Steckerbelegung des Zündmoduls:

Kabelfarbe			
Zündmodul PIN	Zündmodulkabelbaum	Motorrad	Anschluss
1	rot/gelb	orange	Zündspule
9	grau/grün	weiß/grün	90-Ohm-Pickup
11	schwarz	schwarz	Masseanschluss
13	braun	braun z.B. Bremslichtschalter	über Zündung geschaltetes Plus
19	schwarz/weiß	schwarz/weiß	Killschalter
20	grau/rot	weiß/rot	16-Ohm-Pickup

Bitte beachten Sie:

**Die „SR Digital-Zündanlage“ wird ohne TÜV/ABE geliefert.
Der Betrieb innerhalb des Geltungsbereichs der StVZO ist somit nicht zulässig.**

Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr. - All information to the best of our knowledge and belief, but without guarantee.