

*Wir danken Ihnen für den Kauf dieses Produktes aus unserem Hause.
Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.
Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen Ihr KEDO -Team*

Artikel-Nr.: 50163

Montageanleitung Kugel-Ventileinstellschrauben für YAMAHA SR500 & XT500

Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise, um eine einwandfreie Montage & Funktion zu gewährleisten:

- die Kugel ist nur lose in die Einstellschraube eingesetzt; sie haftet nur durch eine dazwischen befindliche Fettschicht, die sich nach kurzer Betriebszeit rückstandslos auflöst
- achten Sie unbedingt darauf, daß sich die Kugel bei der Montage nicht löst und in den Motor fällt
- der Motor sollte sich in technisch einwandfreiem Zustand befinden, um optimale Laufeigenschaften der Einstellschrauben zu gewährleisten. Hierbei besonders auf den einwandfreien Zustand des Ventilschaftendes achten !
- Unsere Kugel-Ventileinstellschrauben sind für die YAMAHA SR500- und XT500-Motoren entwickelt und mit Erfolg getestet worden. Die Verwendbarkeit für andere Motoren wurde von uns nicht geprüft, wir können daher keine Gewährleistung übernehmen. Eine Verwendung in anderen als den oben genannten Motoren erfolgt auf eigene Gefahr.

Einbauanleitung (Arbeiten an den Ventilen nur bei kaltem Motor durchführen) :

1. Tank abbauen
2. Ventildeckel und Lichtmaschinenendeckel vom Motor abschrauben
3. Motor auf Zündungs-OT stellen (wie bei standardmäßiger Ventilspielkontrolle verfahren)
4. Kontermutter der originalen Ventileinstellschraube lösen, Einstellschraube und Kontermutter herausdrehen
5. Papierstreifen zwischen Kipphebel und Ventil einschieben; falls sich die Kugel löst, kann sie somit nicht in den Motor fallen
6. Die Kugel muß sich einwandfrei in der Schraube drehen lassen und mit der abgeflachten Seite nach unten (zum Ventil) zeigen
7. Kugel-Ventileinstellschraube in den Kipphebel eindrehen und Papierstreifen herausziehen, Kontermutter zunächst lose aufdrehen
8. Ventilspiel gemäß Bedienungsanleitung, Reparatur-Anleitung bzw. Werkstatt-Handbuch einstellen. Nach dem Anziehen der Kontermutter (15Nm bis max. 20Nm) noch einmal das Ventilspiel prüfen.
9. Tip: bei der Ventilspielkontrolle können sich durch die bewegliche Kugel Probleme beim Unterschieben der Fühlerlehre ergeben. In diesem Fall Kugel-Ventileinstellschraube etwas lösen und Fühlerlehre unterschieben
10. den Einbau am anderen Ventil sinngemäß wiederholen
11. um eine optimale Ölversorgung nach der Ventilspielkontrolle/Wechsel zu gewährleisten, sollte auf Ein- und Auslaßventil ein Schuß Motoröl gegeben werden
12. Ventildeckel und Lichtmaschinenendeckel sowie Tank montieren.
13. beim Motorstart auf verstärkte Laufgeräusche achten und ggf. Einstellung kontrollieren.
14. da konstruktionsbedingt mit Materialsetzung an Schraube und Kugel zu rechnen ist, muß das Ventilspiel nach den ersten 100km kontrolliert und ggf. nachgestellt werden. Dann nach weiteren 3000km überprüfen. Nachfolgende Kontrollintervalle alle 5000km.