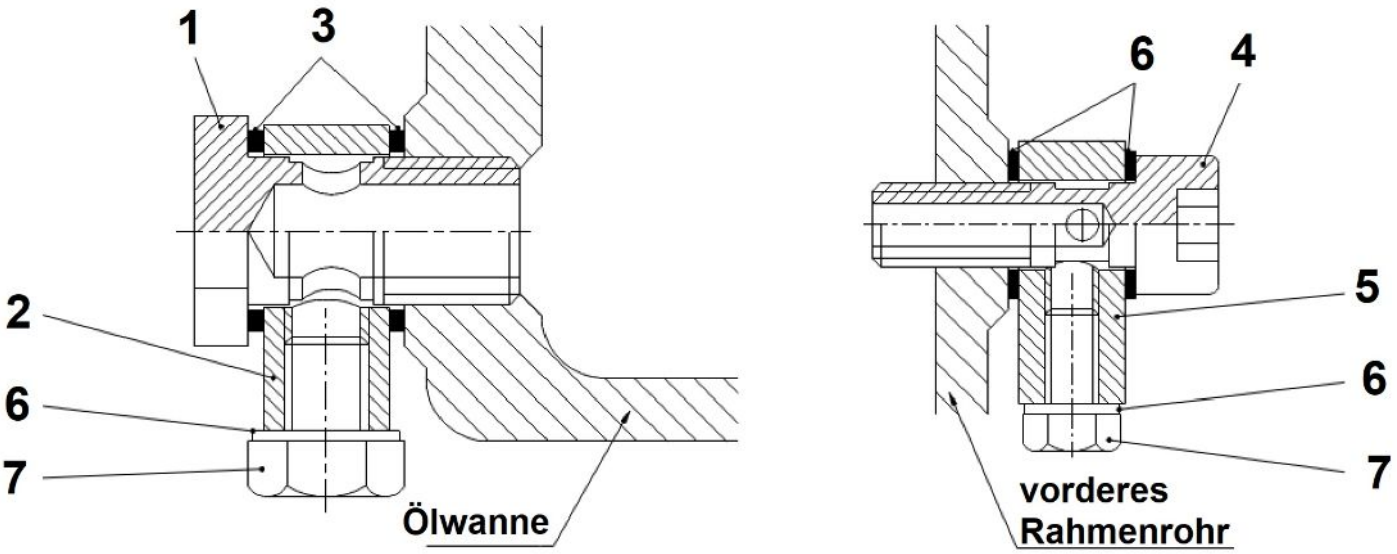
Ölwechsel-Hilfe SR + XT 500 Montage-Anleitung

Wichtige Hinweise ! Unbedingt vor der Montage lesen !



Pos.	Menge	Bezeichnung
1	1	Hohlschraube M14
2	1	Ölblock groß
3	2	Kupfer-Dichtring für M14
4	1	Hohlschraube M8x25
5	1	Ölblock klein
6	4	Kupfer-Dichtring für M8
7	2	ISK-Schraube M8x10

Einbau :

- Motor warmfahren, Ölauffanggefäß unter den Motor stellen und Original-Ölablaßschrauben entfernen
- Motor-Ölwanne: große Verschraubung mit Hohlschraube M14 wie dargestellt montieren (Schraube {7} zeigt nach unten), Verschraubungsblock ev. mit passendem Gabelschlüssel gegenhalten
- Rahmen-Öltank: kleine Verschraubung mit Hohlschraube M8 wie dargestellt montieren (Schraube {7} zeigt nach unten), Verschraubungsblock ev. mit passendem Gabelschlüssel gegenhalten
- Empfehlung: Gewinde und Dichtringe der Hohlschrauben bei der Montage mit Loctite-Hydraulikdichtung (falls vorhanden) einsetzen. Dazu sollten die Innengewinde am Fahrzeug sauber und fettfrei sein
- Öl auffüllen
- zum späteren Ölwechsel müssen nur die Schrauben {7} (die als Zylinderkopf- oder Sechskantschrauben ausgeführt sein können) entfernt werden, das Öl fließt dann senkrecht nach unten ab. Das Öl fließt etwas langsamer ab als bei Verwendung der Original-Ablaßschrauben, deshalb Motor vorher immer gut warmfahren !

Die Produkthaftung bezieht sich ausschließlich auf Material- und Verarbeitungsfehler seitens des Herstellers. Für Folgeschäden kann keine Haftung übernommen werden, weil der korrekte Anbau nicht überprüft werden kann.