

*Wir danken Ihnen für den Kauf dieses Produktes aus unserem Hause.
Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.
Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen Ihr KEDO -Team*

Artikel-Nr.: 62003

Montageanleitung JvB-Lampenmaske 'D-Track'

Diese Lampenmaske ist für die Verwendung an YAMAHA SR500 vorgesehen. Aufgrund der engen Umschließung von Standrohren und Gabelbrücken ist ein individuelles Anpassen und partielles Nacharbeiten meistens erforderlich. Der Original-Kabelbaum passt nicht und muss daher neu erstellt oder angepasst werden.

Zur Montage empfehlen wir folgendermaßen vorzugehen:

ACHTUNG: der Scheinwerfereinsatz ist mit Federklammern in den Haltering eingesetzt. Diese Federklammern stehen stark unter Spannung, bei Demontage und Montage bitte unbedingt eine Schutzbrille tragen! Der Scheinwerfereinsatz kann mitsamt Haltering nach dem Lösen der unteren Schraube entnommen werden, ohne die Halteklammern lösen zu müssen.

- Befestigungsmuttern des Original-Armaturenhalters lösen und Armaturenhalter mit Armaturen nach oben aus der oberen Gabelbrücke ziehen. Gummibuchsen und Distanzhülsen in der oberen Gabelbrücke belassen
- Original-Lampenhalter (Verbindungsblech zwischen oberer und unterer Gabelbrücke) demontieren
- Zündschloss demontieren
- die beiden Plastikstopfen außen an der unteren Gabelbrücke aus den M5-Gewindelöchern drehen
- den mitgelieferten gummigelagerten Haltebügel an unterer Gabelbrücke montieren (2x Linsenkopfschraube M6x20, 2x große U-Scheibe)
- die beiden mitgelieferten kleinen Haltewinkel an den Befestigungspunkten des Original-Armaturenhalters an der oberen Gabelbrücke montieren. Dazu die kurzen Schenkel von unten an den Gummibuchsen anliegen lassen, die langen Schenkel weisen vorn nach unten (2x Linsenkopfschraube M6x40, 2x große U-Scheibe, 2x kleine U-Scheibe, 2x Stopmutter)
- obere Gabelbrücke demontieren
- JvB-Lampenmaske auf die Standrohre schieben
- obere Gabelbrücke wieder aufsetzen
- Haltewinkel ausrichten, gegebenenfalls mit U-Scheiben ausdistanzieren, Lampenmaske gegebenenfalls nacharbeiten.
- Position der Befestigungslöcher vom unteren Haltebügel und den beiden Haltewinkeln übertragen (z.B. mit Bleistift oder Filzstift)
- Befestigungslöcher (Ø6,5) in die Lampenmaske bohren
- Lampenmaske probemontieren
- den korrekten Sitz der Lampenmaske vor dem Lackieren gründlich überprüfen, gegebenenfalls korrigieren
- beim Anschluss der H4-Lampe ist die Freigängigkeit zum Lenkschloss kritisch und daher besonders zu beachten. Man kann entweder den Lenkeinschlag mit einem Lenkanschlagbegrenzer einschränken oder aber die Anschlussfahnen der H4-Lampe vorsichtig etwas zur Seite umbiegen und mit einzelnen Steckern anschließen.